

**Odbor dopravy a silničního
hospodářství**
oddělení silničního hospodářství

datum
08. srpna 2019

oprávněná úřední osoba
Mgr. Lukáš Konupka

číslo jednací
KUZL 48997/2019

spisová značka
KUSP 48997/2019 DOP/LK

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

Krajský úřad Zlínského kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále také „ODSH KÚZK“), podle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zák. č. 361/2000 Sb.“) jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na silnici I. třídy a užití zařízení pro provozní informace na silnici I. třídy, na základě návrhu žadatele, spol. **EUROVIA CS, a.s., Národní 138/10, 110 00 Praha 1, IČ: 452 74 924**, zastoupeného na základě plné moci ze dne 25.07.2019 společností **NVB LINE s.r.o.**, sídlem: Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, IČ: 269 79 675 (dále také „NVB LINE“), po projednání s dotčeným orgánem, kterým je Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, dopravní inspektorát ÚO Uherské Hradiště (dále také „DI UH“) a jeho písemném vyjádření vydaném dne 07.08.2019 pod č. j. KRPZ-87543-1/ČJ-2019-151106, opatřením obecné povahy (dále také „OOP“) podle ustanovení § 171 a násl., části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) zák. č. 361/2000 Sb.,

s t a n o v í

přechodnou úpravu provozu

- na silnici:** I/50, okres Uherské Hradiště ve Zlínském kraji,
v místě: od km staničení cca 65,493 po km staničení cca 67,444 – viz situace v příloze,
v termínu: příslušného rozhodnutí o uzavírce sil. I/50 v daném úseku,
z důvodu: obnovy povrchu vozovky silnice I/50,
v rozsahu úpravy: dle situací, které jsou přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení přechodné úpravy provozu, předložených žadatelem pod názvem „Silnice I/50 Míkovice – Veletiny“, vyhotovených v 07/2019 spol. NVB LINE, které byly odsouhlaseny a doplněny o podmínky uvedené ve vyjádření DI UH ze dne 07.08.2019, č. j. KRPZ-87543-1/ČJ-2019-151106.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu na silnici I/50:

1. Budou užity a umístěny dopravní značky a dopravní zařízení v souladu se zák. č. 361/2000 Sb. a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhl. č. 294/2015 Sb.“). Technické požadavky na dopravní značky budou odpovídat vyhl. č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, Systému hodnocení přenosných svislých dopravních značek (TP 143), Zásadám pro dopravní značení na pozemních komunikacích (dále jen „TP 65“), Zásadám pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (dále jen „TP 66“) apod.. Bude užito dopravních značek základního rozměru, retroreflexního provedení.
2. Svislé dopravní značení přechodné úpravy provozu bude provedeno v souladu s ustanovení § 62 odst. 2 zák. č. 361/2000 Sb., na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku) nebo na vozidle.
3. Dle bodu 4.6.2 TP 66 je zakázáno užívání jakýchkoli improvizovaných způsobů upevnění a zajištění dopravních značek a dopravních zařízení, jako např. trubkových nebo profilových křížů zatížených kameny, betonových prefabrikátů, pneumatik vyplněných betonem, vyřazených disků kol vozidel apod.
4. Přenosné dopravní značky budou na silnici I. třídy umístěny spodním okrajem ve výši nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky (bod 2.4.3 TP 66).
5. Přenosné svislé dopravní značky, přechodné vodorovné dopravní značky, světelné signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace smějí být užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem (ustanovení § 78 odst. 2, 3 zák. č. 361/2000 Sb.).
6. **Ihned po skončení uzavírky bude přechodné dopravní značení odstraněno.**
7. Dopravní značení bude provedeno zhotovitelem, který má platné oprávnění pro provádění těchto prací (živnostenský list) a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění těchto prací (bod 6 dle TP 65 a bod 7 dle TP 66).
8. Neplatnost dopravní značky nebo její části, která vyplývá z přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, lze vyjádřit: a) škrtnutím oranžovo-černým pruhem (pruhy) nebo překrytím červeným křížem; tímto způsobem však nesmí být vyjádřena neplatnost svislé dopravní značky upravující přednost, nebo b) jiným způsobem, například zakrytím nebo demontáží činné plochy značky (ustanovení § 3 odst. 8 vyhl. č. 294/2015 Sb.).
9. O umístění přechodné úpravy provozu bude žadatelem neprodleně vyrozuměn ODSH KÚZK a DI UH, rovněž o odstranění přechodné úpravy provozu budou uvedené orgány vyrozuměny.
10. ODSH KÚZK a DI UH mají právo kontroly a určení případných změn v dopravním značení, bude-li to vyžadovat bezpečnost silničního provozu.
11. **Pokud to umožní aktuální podmínky, bude frézování vozovky provedeno za částečné uzavírky bez instalace SSZ a na pracovním stroji (fréze) bude umístěna pojízdná uzavírková tabule typu I dle TP 66.**
12. **Na výškový rozdíl mezi stávající a odfrézovanou niveletou vozovky bude v obou směrech jízdy upozorněno dopravní značkou A7a.**
13. **Za označeným pracovním úsekem bude v obou směrech jízdy umístěna DZ B26.**
14. **Pokládku obrusné vrstvy za užití světelného signalizačního zařízení ODSH KÚZK doporučuje provést mimo dopravní špičku, tedy v době nižší intenzity dopravy.**
15. **SSZ bude užito pouze v míře nezbytně nutné a pokud to okolnosti dovolí, v mimopracovní dobu. V pracovní dobu budou vozidla zastavována řádně proškolenými a oděnými (v souladu s příl. č. 12 vyhlášky č. 294/2015 Sb.) osobami určenými zhotovitelem prací, tyto osoby budou v radiovém spojení a zajistí usměrnění dopravy, stejně, jako při eventuální poruše SSZ, nebo zvýšené tvorbě kolon na I/50 v dotčeném úseku.**

16. Za instalaci a stav uvedené přechodné úpravy provozu budou odpovědné osoby určené žadatelem – pan Jiří Rafaja, tel. 731 601 746, e-mail: jiri.rafaja@eurovia.cz; Ing. Martin Podškubka, tel. 731 601 747, e-mail: martin.podskubka@eurovia.cz; pan Pavel Jankovič, tel: 731 601 748, e-mail: pavel.jankovic@eurovia.cz; pan Vlastimil Frank, tel. 731 602 707, e-mail: vlastimil.frank@eurovia.cz .
17. Po celou dobu omezení silniční dopravy bude odpovědnými osobami (viz bod 16.) prováděna průběžná kontrola umístěného přechodného dopravního značení dle schválených situací, taktéž bude zajištěna řádná údržba umístěného dopravního značení a dopravního zařízení.

O d ů v o d n ě n í

Na základě návrhu žadatele, podaného v zastoupení společností NVB LINE dne 26.07.2019, postupně doplněného, ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/50 ve výše uvedeném místě – viz situace v příloze, zahájil ODSH KÚZK řízení podle části šesté správního řádu (ustanovení § 171 a násl. správního řádu), kterým se vydává závazné OOP.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 3 zák. č. 361/2000 Sb. byl návrh stanovení přechodné úpravy provozu projednán s dotčeným orgánem, kterým je DI UH, doloženo písemným vyjádřením ze dne 07.08.2019, vydaným pod č. j. KRPZ-87543-1/ČJ-2019-151106. Podmínky uvedené ve vyjádření DI UH jsou součástí tohoto stanovení. Bylo doloženo souhlasné vyjádření vlastníka dotčené pozemní komunikace, tj. správce silnice I/50 – ŘSD Zlín ze dne 31.07.2019, vydané pod zn.: SZ/0060/53200/2019/Ru, a dále souhlasné vyjádření obce Podolí a Ředitelství silnic Zlínského kraje, p. o., Pracoviště Uherské Hradiště, Jarošov 514, 686 11 Uherské Hradiště.

Po obdržení návrhu a písemných vyjádření ODSH KÚZK stanovil výše uvedenou přechodnou úpravu provozu na silnici I/50.

Přechodná úprava provozu bude realizována dle schválených situací na silnici I/50 a podle podmínek tohoto stanovení.

Vzhledem k výše uvedenému je stanovení přechodné úpravy provozu plně odůvodněno.

Podle ustanovení § 77 odst. 5 zák. č. 361/2000 Sb. nedoručoval zdejší správní úřad návrh OOP a nevyzýval dotčené osoby k podání připomínek nebo námitek.

Proti OOP nelze podat opravný prostředek (ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu).

„otisk razítka“

Mgr. Lukáš Konupka

referent ODSH KÚZK

(dokument je opatřen elektronickým podpisem)

Příloha – Situace dle textu

Toto OOP musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů a nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení na úřední desce Krajského úřadu Zlínského kraje.

Vyvěšeno dne:.....
razítko a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne:.....
razítko a podpis oprávněné osoby

Doručí se

Dotčené osoby (veřejnou vyhláškou)

V souladu s ustanovením § 173 odst. 1 správního řádu doručuje ODSH KÚZK toto OOP dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Krajského úřadu Zlínského kraje a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. OOP nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení na úřední desce Krajského úřadu Zlínského kraje.

Dotčené osoby (datová schránka)

1. *NVB LINE s.r.o., Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, zastupující: EUROVIA CS, a.s., Národní 138/10, 110 00 Praha 1,*
2. *Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4, zastoupené: Správa Zlín, Fügnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín.*

Dotčené orgány (datová schránka)

3. *Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, dopravní inspektorát ÚO Uherské Hradiště, Velehradská třída 1217, 686 01 Uherské Hradiště.*

Ostatní (datová schránka)

4. *EUROVIA CS, a.s., Národní 138/10, 110 00 Praha 1,*
5. *MěÚ Uherské Hradiště,
se žádostí o bezodkladné vyvěšení OOP na úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedené dobu,*
6. *Obecní úřad Podolí,
se žádostí o bezodkladné vyvěšení OOP na úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedené dobu.*